

Zjazd
KM 1+436,49
Odcinek K - K1
L = 18,69 m

W11	
R	500 m
g	5,94°
g	6,6019 g
L	51,85 m
T	25,95 m
B	0,67 m

Zjazd
KM 1+436,49
Odcinek K - K2
L = 19,60 m

Skrzyżowanie
KM 1+638,01
Odcinek L - L1
L = 18,14 m

W12	
R	300 m
g	9,18°
g	10,2018 g
L	48,07 m
T	24,09 m
B	0,97 m

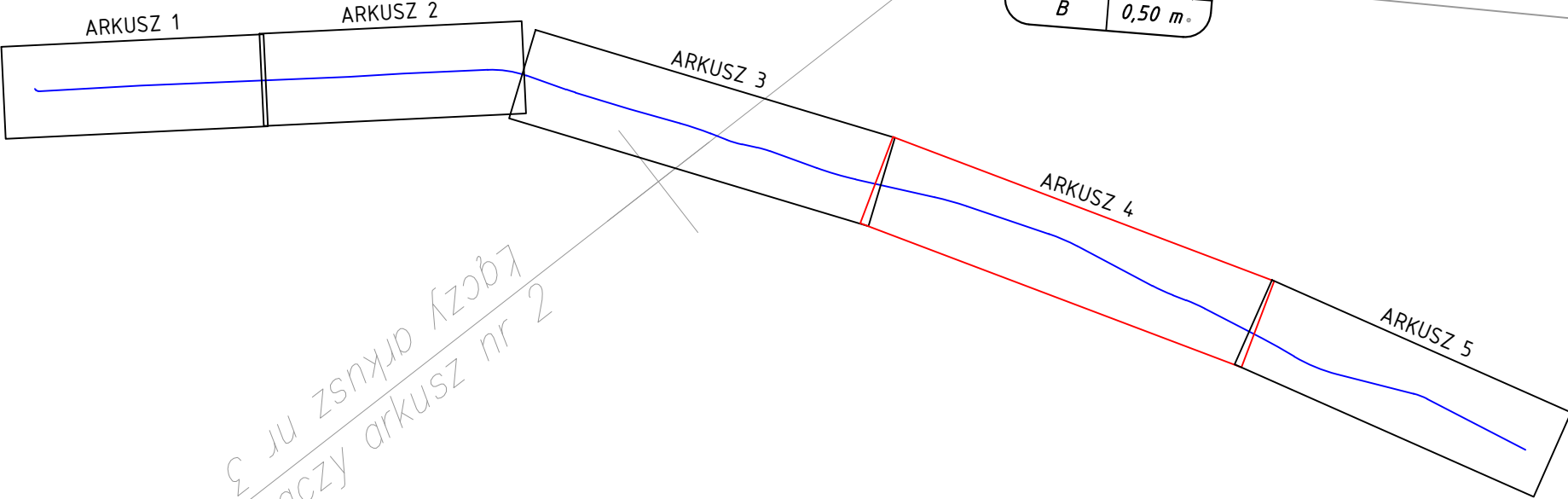
Skrzyżowanie
KM 1+924,51
Odcinek M - M1
L = 40,40 m

W13	
R	300 m
g	6,63°
g	7,3618 g
L	34,69 m
T	17,37 m
B	0,50 m

W14	
R	300 m
g	6,05°
g	6,7266 g
L	31,70 m
T	15,86 m
B	0,42 m

Skrzyżowanie
KM 1+952,86
Odcinek N - N2
L = 20,41 m

- LEGENDA**
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
 - PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
 - KRAWĘDZNIK KAMIENNY WTOPIONY 15x30cm
 - PROJEKTOWANA SKARPA O NACH. 1:1,5
 - NAWIERZCHNIA JEZDNI kruszywo łamane
 - NAWIERZCHNIA SKŁADNIC płyty betonowe typu JOMB
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDU kostka granitowa tępiana 15/17 cm kolor szary
 - NAWIERZCHNIA POBOCZA UTWARDZONEGO kruszywo łamane
 - NAWIERZCHNIA POBOCZA UTWARDZONEGO kostka granitowa tępiana 15/17 cm kolor szaro-ruda
 - POBOCZE GRUNTOWE



Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jazdzewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard			
Temat:	Budowa drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4 w leśnictwie Borowik o długości 2 428,71 mb o nawierzchni tłuczniowej		
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500	Rys. nr 14
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jazdzewski	Upr. ZAP/0193/P00D/09	Luty 2018 r.
Sprawdził:	mgr inż. Kamil Karluk	Upr. ZAP/0022/PWB0/17	